

# SHIP TECH GLOBAL



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ  
**СУДОСТРОЕНИЯ, СУДОРЕМОНТА,  
ОБОРУДОВАНИЯ И ПРИБРЕЖНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**16-18 СЕНТЯБРЯ '26**  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:



**Минпромторг  
России**

# О МЕРОПРИЯТИИ



Начиная с 2024 года в рамках выставки Seafood Expo Russia организуется специализированная экспозиция судостроения, судоремонта, оборудования и прибрежной инфраструктуры – **SHIP TECH GLOBAL**.

Ежегодно **спецэкспозиция** объединяет производителей оборудования, используемого во всех процессах от проектирования и оснащения до эксплуатации и ремонта судна.

Посещаемость специализированной экспозиции и её деловых мероприятий в 2025 году подтвердили высокий интерес профильной аудитории и востребованность проекта для решения практических задач отрасли.

Так, за 3 дня выставки прошлого года **SHIP TECH GLOBAL** посетило **6827** человек, что составило **34%** от общего числа участников мероприятия – **20 080** специалистов.





**SHIP  
TECH**  
GLOBAL



ЦЕНТРАЛЬНОЕ МЕСТО ВСТРЕЧИ  
ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ОТРАСЛЕВОГО  
СУДОСТРОЕНИЯ, СУДОРЕМОНТА И  
ПРИБРЕЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

**26 000** М<sup>2</sup>

ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ  
МЕРОПРИЯТИЯ

**20 080**

РОССИЙСКИХ И  
ЗАРУБЕЖНЫХ  
ПОСЕТИТЕЛЕЙ

**2500** М<sup>2</sup>

ПЛОЩАДЬ  
СПЕЦ. ЭКСПОЗИЦИИ

**347**

РОССИЙСКИХ И  
ЗАРУБЕЖНЫХ  
КОМПАНИЙ

ГЕОГРАФИЯ УЧАСТНИКОВ МЕРОПРИЯТИЯ

**84**

РЕГИОНА РОССИИ

**81**

СТРАНА МИРА

**СЕКТОРА**

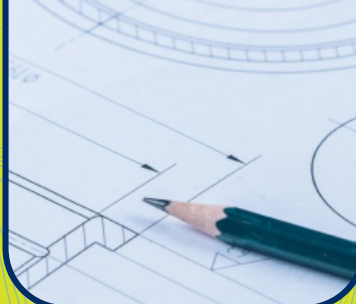
**SHIP  
TECH**  
GLOBAL



**ВЕРФИ**



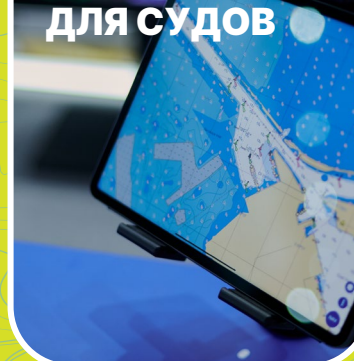
**КОНСТРУКТОР-  
СКИЕ БЮРО**



**ОБОРУДОВА-  
НИЕ И КОМ-  
ПЛЕКТУЮЩИЕ**



**СИСТЕМЫ  
ДЛЯ СУДОВ**



**ОБОРУДОВА-  
НИЕ ДЛЯ  
ПЕРЕРАБОТКИ**



**УПАКОВОЧНОЕ  
ОБОРУДОВА-  
НИЕ**



**СКЛАДЫ И  
СИСТЕМЫ ДЛЯ  
ХРАНЕНИЯ**



**ХОЛОДИЛЬНОЕ И  
МОРОЗИЛЬНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ**



**ПОРТОВАЯ  
ИНФРАСТРУКТУРА**



# КАК ЭТО РАБОТАЕТ?



Спец. экспозиция **SHIP TECH GLOBAL** располагается на одной площадке с выставкой Seafood Expo Russia. Компании-экспоненты отмечены специальным значком на плане и в путеводителе выставки.

Так, **целевым покупателям** – заказчикам и владельцам новых действующих судов – проще найти интересующих их производителей и участников процессов строительства и эксплуатации флота.



## 5 ПРИЧИН



Как рыбопромысловое судостроение придало **новый импульс развития** всей отрасли судостроения и стало основой спецэкспозиции **SHIP TECH GLOBAL**

### 1. СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ СТАЛА ДРАЙВЕРОМ

Несмотря на небольшую долю в структуре нового флота, именно рыбопромысловое судостроение стало одним из главных драйверов модернизации всей отрасли судостроения: привлекло инвестиции, технологии и изменило подход к проектированию. Это уже не частный сегмент, а системный фактор, который требует отдельного фокуса.

### 2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СЛОЖНОСТЬ

Новыми проектами стали высокотехнологичные современные суда, объединяющие процессы промысла, переработки и хранения. Их проектирование и строительство потребовало детальной проработки и профессионального диалога, который невозможно обеспечить в рамках общеотраслевой повестки без потери глубины.

### 3. НОВЫЕ РЕАЛИИ ТРЕБУЮТ КООРДИНАЦИИ

В процесс модернизации вовлечены не только верфи, судостроительные заводы и проектно-конструкторские бюро, но и производители оборудования, финансовые институты, регулятор. А значит, нужна площадка, которая обеспечит эффективное взаимодействие заказчиков с представителями всей цепочки и инфраструктуры.

### 4. ПЕРЕХОД ОТ ОБСУЖДЕНИЙ К ВНЕДРЕНИЮ

Ключевая задача сегодня — не обсуждать и фиксировать тренды, а ускорять внедрение новых технологических решений. Компактный профессиональный формат позволяет находить узкие места при реализации конкретных проектов и серий и сразу подбирать применимые решения — от доработки технологий до размещения заказов на оснащение.

### 5. ДЛИННЫЙ ЦИКЛ И КАДРОВЫЙ РАЗРЫВ

Сегодня компетенции отрасли судостроения всё ещё отстают от технологий, создавая системные риски. Для решения этой задачи критически важно привлечь к участию не только руководителей, но и технических специалистов, что и обеспечивает профессиональная среда специализированной экспозиции Ship Tech Global.

# НОВАЯ ВОЛНА МОДЕРНИЗАЦИИ ПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА

Тематика спецэкспозиции Ship Tech Global охватывает не только крупнотоннажное судостроение, но и обновлении **средне- и малотоннажного флота**. На фоне обсуждения новых механизмов поддержки именно этот сегмент становится критически важным для устойчивого роста промысла, прибрежной переработки, логистики и обеспечения внутреннего рынка рыбной продукцией.

Как экспозиция, так и программа Ship Tech Global уже сегодня формирует **пространство для взаимодействия судостроителей, рыбопромышленных компаний, поставщиков оборудования и отраслевых институтов** вокруг вопросов предстоящей модернизации: серийного строительства, судового оборудования, локализации, сервисной инфраструктуры и экономически устойчивых моделей обновления флота.



# ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Специализированную экспозицию ежегодно дополняет насыщенная деловая программа с участием первых лиц регулирующих органов, верфей, КБ, производителей оборудования и комплектующих для флота, и, конечно же, заказчиков и эксплуатантов.

Программа 2026 года продолжит работу над главными технико-технологическими процессами отрасли: **разработка и внедрение отечественного оборудования, локализация основных компонентов, развитие кооперационных цепочек.** Обсуждение насущных вопросов позволит профессионалам отрасли быстрее найти взаимовыгодные решения и наладить эффективное сотрудничество.



РАСПИСАНИЕ  
ДЕЛОВОЙ  
ПРОГРАММЫ



# ТЕХМАРАФОН SHIP TECH GLOBAL

В 2025 году в рамках мероприятия впервые прошёл **ТЕХМАРАФОН SHIP TECH GLOBAL** – серия демонстрационных туров по стендам производителей оборудования для судов и прибрежной инфраструктуры.

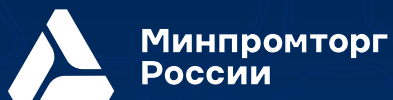
Организованная группа профессиональных посетителей в сопровождении ведущего и талисмана спецэкспозиции Шипкэта за 2 дня обошла более **15 экспонентов**, каждый из которых представил подробный рассказ с демонстрацией работы продукции предприятия и ответил на вопросы аудитории.



## SHIP TECH GLOBAL ЭТО:

- ⚓ Уникальная аудитория судовладельцев, поставщиков и судостроителей;
- ⚓ Первые лица заказчиков новых судов;
- ⚓ Бизнес-площадка для размещения заказов и поиска новых клиентов;
- ⚓ Знания и опыт технических специалистов, участвующих в мероприятии;
- ⚓ Мероприятие, нацеленное решать реальные задачи отрасли.

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:



MEDIA ПАЛУБА

**Уникальная аудитория** – представители сферы судостроения и судоремонта, рыбопереработки и логистики ждёт вас **16-18 сентября!**



## РАДЫ ОТВЕТИТЬ НА ВАШИ ВОПРОСЫ

### УЧАСТИЕ В ЭКСПОЗИЦИИ:

Менеджеры по работе с клиентами

**Тимур Камаев**

[t.kamaev@rusfishexpo.com](mailto:t.kamaev@rusfishexpo.com)

**Кирилл Александров**

[k.aleksandrov@rusfishexpo.com](mailto:k.aleksandrov@rusfishexpo.com)

**Александр Мишин**

[a.mishin@rusfishexpo.com](mailto:a.mishin@rusfishexpo.com)

**Марьяна Мась**

[m.mas@rusfishexpo.com](mailto:m.mas@rusfishexpo.com)

**Ольга Рябцева**

[o.ryabtseva@rusfishexpo.com](mailto:o.ryabtseva@rusfishexpo.com)

**Ксения Савельева**

[k.saveleva@rusfishexpo.com](mailto:k.saveleva@rusfishexpo.com)

### ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА:

**Мария Юдина**

Менеджер деловой программы

[m.yudina@rusfishexpo.com](mailto:m.yudina@rusfishexpo.com)

**EXPO SOLUTIONS GROUP**

+7 (499) 922-44-17

+7 (495) 215-06-75

